

1. VERIFICA DI COERENZA ESTERNA TRA LE PREVISIONI DEL PUMS E I CONTENUTI DELL'ACCORDO PER LA QUALITA' DELL'ARIA DELLA CONCA TERNANA

Con la D.G.R. n.1276 del 12/11/2018 avente come oggetto "l'approvazione del nuovo schema dell'accordo di programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Umbria" è stata deliberato di approvare, in sostituzione dello schema approvato con D.G.R. n.1018 del 19/09/2018, il **nuovo schema di Accordo di Programma, da sottoscrivere con il Ministero dell'Ambiente e contenente indirizzi comuni per la prevenzione e la riduzione dell'inquinamento atmosferico nella Conca Ternana.**

Nell'art.2 "Impegni della Regione"

- a) prevedere, nel Piano regionale per la qualità dell'aria o nei relativi provvedimenti attuativi, la limitazione della circolazione nella "Zona di Salvaguardia" della Conca Ternana dal 1° novembre al 31 marzo di ogni anno dalle ore 8,30 alle 12,30 e dalle ore 15,30 alle ore 19,30, salve le deroghe indispensabili, con le seguenti tempistiche:

1) dal 1° gennaio 2019 al 31 marzo 2019, divieto di circolazione, per almeno tre giorni alla settimana, di:

- veicoli per trasporto persone categoria M1 e M2 e veicoli per trasporto merci di categoria N1, N2 ad alimentazione diesel o benzina di categoria inferiore o uguale ad "Euro 3"
- veicoli per trasporto merci di categoria N3 ad alimentazione diesel di categoria inferiore o uguale ad "Euro 2";
- motoveicoli e ciclomotori di categoria inferiore o uguale ad "Euro 1";

2) dal 1° novembre 2019 al 31 marzo 2020, divieto di circolazione, per almeno quattro giorni alla settimana, di:

- veicoli per trasporto persone categoria M1 e M2 e veicoli per trasporto merci di categoria N1, N2 ad alimentazione benzina di categoria inferiore o uguale ad "Euro 3" e diesel di categoria inferiore o uguale ad "Euro 4";
- veicoli per trasporto merci di categoria N3 ad alimentazione diesel di categoria inferiore o uguale ad "Euro 2";
- motoveicoli e ciclomotori di categoria inferiore o uguale ad "Euro 1";

3) al 1° novembre 2020 al 31 marzo 2021, e negli anni a seguire in analogo periodo, divieto di circolazione per almeno cinque giorni alla settimana di:

- veicoli per trasporto persone categoria M1 e M2 e veicoli per trasporto merci di categoria N1, N2 ad alimentazione diesel o benzina di categoria inferiore o uguale ad "Euro 4"
- veicoli per trasporto merci di categoria N3 ad alimentazione diesel di categoria inferiore o uguale ad "Euro 3";
- motoveicoli e ciclomotori di categoria inferiore o uguale ad "Euro 2";

4) al perdurare delle condizioni di mancato rispetto dei limiti di concentrazione del PM10, a partire dall'anno 2023, estensione del divieto di circolazione per almeno cinque giorni alla settimana nel periodo che va dal 1° novembre al 31 marzo dell'anno successivo:

- veicoli per trasporto persone categoria M1 e M2 e veicoli per trasporto merci di categoria N1, N2 ad alimentazione diesel o benzina di categoria inferiore o uguale ad "Euro 5"
- veicoli per trasporto merci di categoria N3 ad alimentazione diesel di categoria inferiore o uguale ad "Euro 4";
- motoveicoli e ciclomotori di categoria inferiore o uguale ad "Euro 2".

Fermo restando l'obiettivo generale della riduzione del numero complessivo dei veicoli circolanti da perseguire nel medio periodo, prevedere a livello della "Zona di Salvaguardia" i seguenti obiettivi:

OBIETTIVO 1) sostituzione dei veicoli oggetto dei divieti con veicoli a basso impatto ambientale quali i veicoli elettrici, ibridi elettrico-benzina, a metano o a gpl esclusivi e bifuel a benzina-metano o benzina-gpl.

OBIETTIVO 2) potenziare nella conca ternana le rete delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici implementando le previsioni contenute nel Piano regionale delle infrastrutture per la mobilità elettrica (PRIME)

OBIETTIVO 3) procedere all'attuazione del programma di realizzazione di infrastrutture per la mobilità ciclopedonale previste nel Programma "Terni-Narni Smart Land", al completamento della rete urbana di mobilità ciclopedonale prevista nel programma "Agenda Urbana" (POR FESR 2014 -2020) nonché alla realizzazione di aree con limite di velocità a 30 Km/h;

OBIETTIVO 4) procedere alla costituzione della Centrale Unica della Mobilità Sostenibile (CUMS), come da progetto "Terni-Narni Smart Mobility", con la finalità di coordinamento delle misure sulla mobilità tra i Comuni di Terni e Narni, efficientamento e promozione del trasporto pubblico e di una mobilità a basso impatto nella Zona IT1008 (Conca Ternana);

OBIETTIVO 5) promuovere l'adozione di forme di incentivazione all'uso del trasporto pubblico locale (biglietti e abbonamenti agevolati, abbonamenti agevolati per l'utilizzo di parcheggi di scambi);

1.1. Tabella di verifica di coerenza esterna

Al fine di illustrare di come si è tenuto conto degli obiettivi dell'accordo per la qualità dell'aria della conca ternana durante la fase di redazione del P.U.M.S., è stata predisposta una *matrice di coerenza esterna* (tabella seguente) che mette in relazione gli obiettivi dell'accordo per la qualità dell'aria della conca ternana e le azioni e strategie del P.U.M.S., al fine di valutarne il grado di sinergia, coerenza o conflittualità.

Obiettivi Accordo per la qualità dell'aria della conca ternana	Assi di intervento del P.U.M.S.															
	TERNI CITTÀ SICURA: INTERVENTI DI FLUIDIFICAZIONE LENTA DELLA CIRCOLAZIONE	INTERVENTI SULLA VIABILITÀ E NELLA MOBILITÀ DOLCE CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DEL NUOVO PALASPORT POLIFUNZIONALE DI TERNI	IL GOVERNO DEL SISTEMA DELLA SOSTA	LE CERNIERE DI MOBILITÀ DI TERNI E NARNI	IL TPL URBANO NELLA CITTÀ DI TERNI	IL TPL URBANO NELLA CITTÀ DI NARNI	IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE TRA TERNI E NARNI	L'EMERGENZA AMBIENTALE NELLA CONCA TERNANA E LA METROPOLITANA DI SUPERFICIE	INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER IL SUPERAMENTO DELL'EMERGENZA AMBIENTALE	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE CONSEGUENTE ALLA TRASFORMAZIONE URBANISTICA DELL'EX AREA BOSCO	SISTEMA ECOSOSTENIBILE DI RICONNESSIONE TRA NARNI SCALO E NARNI CITTÀ: UN SISTEMA A DOMANDA DA ESERCIRE COME UN ASCENSORE CON CHIAMATA A PULSANTE	INTERVENTI DI QUALITÀ URBANA: ZONE PEDONALI E LA REGOLAMENTAZIONE DELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO	IL BICIPLAN E LE ZONE 30	SMART CITY – SMART LAND: LE POLITICHE DI SHARING, MOBILITÀ E MICROMOBILITÀ ELETTRICA	LA MOBILITÀ ATTIVA NELLE SCUOLE: IL PEDIBUS ED IL BICIBUS	CITY – LOGISTICS ED E-COMMERCE
1) Sostituzione dei veicoli oggetto dei divieti con veicoli a basso impatto ambientale quali i veicoli elettrici, ibridi elettrico-benzina, a metano o a gpl esclusivi e bifuel a benzina-metano o benzina-gpl.	0	++	0	++	++	++	++	++	0	+	++	+	+	++	0	++
2) Potenziare nella conca ternana le rete delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici implementando le previsioni contenute nel Piano regionale delle infrastrutture per la mobilità elettrica (PRIME)	0	0	0	++	++	++	++	++	0	0	0	0	+	++	+	++
3) procedere all'attuazione del programma di realizzazione di infrastrutture per la mobilità ciclopedonale previste nel Programma "Terni-Narni Smart Land", al completamento della rete urbana di mobilità ciclopedonale prevista nel programma "Agenda Urbana" (POR FESR 2014 -2020) nonché alla realizzazione di aree con limite di velocità a 30 Km/h;	0	++	0	++	+	+	+	++	0	++	++	++	++	++	++	0
4) Procedere alla costituzione della Centrale Unica della Mobilità Sostenibile (CUMS), come da progetto "Terni-Narni Smart Mobility", con la finalità di coordinamento delle misure sulla mobilità tra i Comuni di Terni e Narni, efficientamento e promozione del trasporto pubblico e di una mobilità a basso impatto nella Zona IT1008 (Conca Ternana);	+	++	0	+	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
5) promuovere l'adozione di forme di incentivazione all'uso del trasporto pubblico locale (biglietti e abbonamenti agevolati, abbonamenti agevolati per l'utilizzo di parcheggi di scambi)	0	0	++	++	++	++	++	+	0	++	++	+	+	+	+	0

Legenda:	++	Elevata coerenza e/o sinergia	+	Moderata coerenza e/o sinergia	0	Nessuna correlazione	-	Incoerenza e/o discordanza
----------	----	-------------------------------	---	--------------------------------	---	----------------------	---	----------------------------