

originale

Al Sindaco del Comune di Terni
Direzione Polizia Locale - Mobilità
Alla c.a. dell'Arch. Walter Giammari

+ ASS. SALVATI

Protocollo Generale - Registro I

GEN 0158118 del 31/10/2019 ore 11:20:0

Comune di Terni

C117



M.H.: SANTICCHIA SANDRO
STRADA MARATTA ALTA S
05100 - TERNI
CELL 3381790025

Terni, 30 ottobre 2019

Oggetto: PUMS di Terni: osservazioni/valutazioni/suggerimenti di alcuni cittadini residenti in Strada di Maratta Alta (zona via del Maglio)



PREMESSA

Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che, partendo dai presupposti di emergenza ambientali (inquinamento, salvaguardia del clima, consumo delle risorse) e dalla necessità di miglioramento della qualità della vita dei cittadini nei contesti urbani, affronta il tema cruciale della mobilità con un approccio integrato, sostenibile e partecipato, volto non soltanto a proporre soluzioni innovative, ma anche a coinvolgere i cittadini nel cambiamento.

OBIETTIVI

Obiettivi essenziali dei PUMS, secondo le linee guida europee, sono:

- Garantire a tutti i cittadini opzioni di trasporto che permettano loro di accedere alle destinazioni ed ai servizi chiave;
- Migliorare le condizioni di sicurezza;
- Ridurre l'inquinamento atmosferico ed acustico, le emissioni di gas serra e i consumi energetici;
- Migliorare l'efficienza e l'economicità dei trasporti di persone e merci;
- Contribuire a migliorare l'attrattività del territorio e la qualità dell'ambiente urbano e della città in generale, a beneficio dei cittadini, dell'economia e della società nel suo insieme.

OSSERVAZIONI/VALUTAZIONI/SUGGERIMENTI relativi a:

NUOVA ACCESSIBILITA' ALLA ZONA INDUSTRIALE DI VIA DEL MAGLIO (A1)

Noi cittadini residenti nel primo tratto della Strada di Maratta Alta, siamo i primi ad essere consapevoli delle criticità esistenti in accesso ed in uscita dalla zona di via del Maglio, sia per i veicoli commerciali, sia per gli automobilisti che si recano c/o centri commerciali, officine, supermercati e, quotidianamente, da/verso le proprie abitazioni.

Questa situazione è "scoppiata" in concomitanza con l'apertura del centro commerciale CASTORAMA nel lontano 2005, con giorni in cui il traffico ha subito un collasso totale, coinvolgendo pesantemente anche il tratto di via Lessini della strada provinciale Marattana.

Comune di Terni - ACTRA01

GEN 0158118 del 31/10/2019 - Entrata

Impronta informatica: 1b25cca3ff9bb706321050d520d835eb3e006b0acc9a62b240f2d6f593a58a08

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di documento digitale

Da allora ad oggi nulla è cambiato e soltanto una minore "aggressione" del popolo dei compratori ha fatto registrare un flusso veicolare, seppur intenso, ancora governabile.

Tuttavia, come si può verificare dai verbali della polizia municipale, non sono mancati incidenti stradali dovuti all'intensità del traffico in concomitanza di flussi veicolari che si intersecano per l'accesso ai vari punti/obiettivi di destinazione, non sempre adeguatamente segnalati.

Il fatto che l'Amministrazione si stia occupando di queste problematiche è sicuramente un atto meritorio; tuttavia, secondo noi cittadini residenti, la soluzione abbozzata come "**ipotesi bretellina**" ha validità come obiettivo di principio per la soluzione del problema, ma risulta assolutamente inidonea come proposta progettuale.

Infatti è vero che la soluzione al problema è quella di collegare la viabilità interna di via del Maglio alla prima rotonda di via Lessini, in modo da ripartire il traffico veicolare tra l'attuale viabilità ed una nuova bretella di collegamento, ma con caratteristiche notevolmente diverse da quelle che potrebbero risultare dalla riqualificazione dell'esistente Strada di Maratta Alta.

Infatti, date le sue caratteristiche, questa non può assolutamente essere la soluzione ai problemi di viabilità precedentemente descritti:

- ✓ attualmente questa strada è adibita al solo traffico locale, già strada di campagna, mantenuta nel tempo con riporti di breccia alla bisogna e quindi resa più agibile con la stesura di un manto di asfalto;
- ✓ essa è inoltre carente come portata, in quanto priva di una massicciata / fondamenta idonea a sopportare un eventuale traffico di mezzi pesanti;
- ✓ la larghezza esigua della carreggiata (in alcune zone inferiore a 6 m.) non consente in alcun modo la realizzazione di una strada di categoria E, idonea al transito a doppio senso di marcia anche dei veicoli pesanti che confluiscono nella zona industriale di Via del Maglio.

Sarebbe infatti necessario realizzare due corsie di larghezza non inferiore a 3,5 m. ciascuna, banchine laterali ed idonei marciapiedi per un totale di circa 11 m.

Tale ipotesi però non è assolutamente praticabile, in quanto la maggior parte delle abitazioni private e delle relative strutture che insistono sul fronte stradale (giardini, fontane, recinzioni, ecc.) verrebbero, in tal caso, totalmente o parzialmente demolite.

Inoltre nell'ipotesi che quella abbozzata nella planimetria A1 fosse la vostra soluzione al problema, facciamo notare che la stessa andrebbe in netto contrasto con i punti 2 e 3 degli obiettivi essenziali dei PUMS:

- Migliorare le condizioni di sicurezza;
- Ridurre l'inquinamento atmosferico ed acustico, le emissioni di gas serra e i consumi energetici

Infatti in tal modo i residenti, oltre ai maggiori rischi per l'accesso/uscita dalle proprie abitazioni, sarebbero maggiormente esposti al rumore ed alla respirazione di gas di scarico dovuti ad un traffico veicolare di scorrimento notevolmente più intenso rispetto alla situazione attuale. Verrebbe così meno qualunque ipotesi di miglioramento della sostenibilità ambientale di una zona già ampiamente penalizzata.

Comune di Terni - ACTRA01

GEN 0158118 del 31/10/2019 - Entrata

Impronta informatica: 1b25cca3ff9bb706321050d520d835eb3e006b0acc9a62b240f2d6f593a58a08

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di documento digitale

A margine dei problemi sopra elencati, si fa inoltre notare che, in netto contrasto con l'obiettivo di operare per una mobilità efficiente e rispettosa dell'ambiente, nell'area non è mai stato attivo un servizio di trasporto pubblico in direzione centro città.

Pertanto, preso atto della criticità del flusso veicolare in ingresso ed in uscita dall'area industriale di via del Maglio, riteniamo logico intervenire con un progetto che disponga di una soluzione di più ampio respiro (anche in previsione di altri insediamenti all'interno dell'area stessa) con **la realizzazione di una bretella di collegamento che dalla prima rotonda di via Lessini si raccordi all'anello di via del Maglio, passando a monte della zona residenziale di Strada di Maratta Alta**, come da ipotesi riportata nella planimetria allegata.

Vogliamo inoltre segnalare che i contenuti esposti in questa memoria sono già stati condivisi dall'ing. Sandro Santicchia e da M.Rita Scentoni con il Responsabile Unico del Procedimento, Arch. Walter Giammari nel corso di un colloquio avuto nel suo ufficio nel corrente mese, a margine di una riunione con alcune associazioni.

Confidando che le nostre osservazioni siano prese in considerazione, porgiamo distinti saluti.

Allegato: proposta di planimetria zona industriale via del Maglio

I firmatari della presente

Cognome	nome	firma	nascita	residenza
SANTICCHIA	SANDRO		01/01/50	Strada Maratta Alta 5
SCENTONI	MARIA RITA		28/05/55	Strada Maratta Alta 5
BIANCIFIORI	MARIA		14/04/29	Strada Maratta Alta 5
CONSALVI	VALENTINO		14/02/54	Strada Maratta Alta 3
CONSALVI	TOMMASO		30/04/93	Strada Maratta Alta 3
MULLI	COSTANTINI FIORELLA		17/12/57	Strada Maratta Alta 3
PENNACCHI	CORRADO		21/03/39	Strada Maratta Alta 4
ROSELLI	GIOVANNI		30/06/41	Strada Maratta Alta 4
PENNACCHI	GIUSEPPE		09/05/32	Strada Maratta Alta 4
PENNACCHI	ALEANDRO		13/07/43	Strada Maratta Alta 4
DOMENICHETTI	PAOLA		30/03/47	Strada Maratta Alta 4
PENNACCHI	MOLIA		08/12/70	Strada Maratta Alta 4

Comune di Terni - ACTRA01

GEN 0158118 del 31/10/2019 - Entrata

Impronta informatica: 1b25cca3ff9bb706321050d520d835eb3e006b0acc9a62b240f2d6f593a58a08

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di documento digitale

COMUNI DI TERNI E NARNI

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE







B RTP0070

NUOVA ACCESSIBILITÀ ALLA ZONA INDUSTRIALE DI VIA DEL MAGLIO - (A1)

Scala 1:500



LEGENDA

-  Ingresso e uscita esistenti da mantenere
-  Ingresso e uscita esistenti da eliminare
-  Ingresso e uscita di nuova proposta
-  Strada da riqualificare (Via Maratta Alta)
-  Tratto viario di nuova realizzazione
-  Rete ciclabile esistente da riqualificare

Comune di Terni - ACTRA01

GEN 0158118 del 31/10/2019 - Entrata

Impronta informatica: 1b25cca3ff9bb706321050d520d835eb3e006b0acc9a62b240f2d6f593a58a08

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di documento digitale